

# Autot ja liikenne

MERVI VARONEN



Moovyn sinivalkoiset tunnukset ilmestyvät Jyvä-Parkin halleihin ja pysäköintialueille. Ali Lattunen (vas.) ja Hannu Leskinen uskovat uuden palvelun kasvavaan suosioon.

## Jyvä-Parkki

# Ilman käsiä halliin ja ulos

## Moovy mullistaa pysäköinnin maksamisen nyt Jyväskylässäkin.

**Jyväskylä**  
Mervi Varonen

**O**nko autoilijan arki helpompaa ilman parkkikassoja ja -lipukkeita? Tampereella ollaan sitä mieltä, että on. Siellä on hoidettu pysäköintimaksuja jo viiden kuukauden ajan uudella Moovy-parkkipalvelulla.

Puhelimella ladattavan Moovy-sovelluksen on kehittänyt tamperelainen Finnpark Oy kumpaneineen.

– Meillä on lähes 20 000 käyttäjää Tampereella, mutta olemme vasta alussa. Tavoitteenamme on edetä kaupunki kerrallaan ja tehdä Moovystä valtakunnallinen palvelu vuoden sisällä, kertoo Finnparkin johtava asiantuntija Ali Lattunen.

**Jyväskylällä on ensimmäinen kaupunki, joka seuraa Tampereen esimerkkiä ja ottaa Moovyn laajaan käyttöön. Kaupungin pysäköintiä operoivan Jyvä-Parkki Oy:n**

**Haluamme olla edelläkävijöitä.**

Hannu Leskinen



**Pysäköinti käynnissä, näyttää Moovy, eikä lipukkeita tarvita.**

edustajien mielestä Moovy mullistaa pysäköinnin. Uusi sovellus käy nyt maksuvälineenä kaikissa Jyvä-Parkin hallinnoimissa pysäköintialueissa sekä kadunvarsipaikoilla ja pysäköintialueilla.

Jyvä-Parkin toimitusjohtaja Hannu Leskinen on innoissaan uuden palvelun käyttöönotosta.

– Olemme olleet mukana kehittämässä Moovya. Haluamme olla tässäkin asiassa edelläkävijöitä.

Parkkitaloissamme on ollut rekisterikilven tunnistavat kamerajärjestelmät yli viisi vuotta. Moovy tekee pysäköinnistä entistä helpompaa ja nopeampaa, toteaa Leskinen.

**Autoilija pääsee** Moovyn käyttäjäksi parissa minuutissa. Aluksi pitää ladata sovellus älypuheliin ja kirjautua antamalla puhelin-, rekisteri- ja maksutiedot. Tähän asti kaikki on ilmaista. Maksullista palvelusta tulee, kun sovellusta käyttää pysäköinnin maksamiseen. Tällöin laskua kertyy normaalin parkkimaksujen lisäksi 0,49 euroa per pysäköinti siten, että maksimissaan palvelusta veloitetaan 4,95 euroa kuukaudessa. Asiakasta veloitetaan kerran kuussa, mutta parkkitapahtumia voi seurata puhelimella koko ajan.

Digitaalisia pysäköintipalveluja tarjoavat jo EasyPark ja ParkMan. Mitä uutta Moovy tuo tullessaan?

– Moovy on ainoa sovellus, joka on tehty alusta asti toimimaan sekä kaduilla että parkkitaloissa. Se on myös käyttäjän kannalta edullisin palvelu tällä hetkellä, painottaa Lattunen.

– Olemme saaneet positiivista palautetta erityisesti hallipysäköin-

nin helppoudesta. Kun auton tunnistus tapahtuu rekisterikilvestä, autoilijan ei tarvitse tehdä muuta kuin ajaa sisään ja ulos. Sovellus toimii aina riippumatta siitä, onko kännykkä mukana tai onko siinä virtaa.

Homma hoituu hallissa "ilman käsiä", koska puomit kellottavat aikaa. Kadulle pysäköitäessä pitää olla kännykkä mukana, jotta voi hallita pysäköintilajan kestoa. Puhelimen gps-paikannin tunnistaa valmiiksi vyöhykkeet ja tariffit.

**Hannu Leskinen** mukaan noin viidennen kadunvarsipysäköinnistä maksetaan mobiilisovelluksella Jyväskylässä. Kasvu on ollut hidas-

ta, mutta Moovystä odotetaan uutta veturia.

– Alkuun Moovy toimii meillä lyhytaikaispysäköinnissä. Vuoden sisällä olemme jo eri tilanteessa, kun palvelu laajenee ja saamme kuukausikorttilaiset mukaan.

Leskinen mukaan Moovyn käyttöönotto ei ole vaatinut merkittäviä investointeja. Esimerkiksi halleihin on asennettu uudet laitteet ovikoodejä varten, jotta Moovyn käyttäjät pääsevät jalkaisin sisään ilman lipukkeita.

– Lisäsimme myös Kyllön terveysaseman ulkopysäköintiin kamerat. Nyt kaikki puomilliset paikkamme ovat Moovyn piirissä, lisää Leskinen.

## Moovy

### Toimii halleissa ja kaduilla

- Puhelimeen ladattava ilmainen sovellus pysäköinnin hallintaan ja maksamiseen.
- Toimii Moovy-tunnuksin merkityillä pysäköintipaikoilla.
- Jyväskylässä kaikissa Jyvä-Parkin P-taloissa ja kadunvarsilla.
- Rekisterikilven tunnistus

- hallissa, gps-paikannus kadulla.
- Käyttömaksut: 0,49 euroa per kerta, enintään 4,95 kuukaudessa.
- Lisäksi normaalin tariffien mukaiset pysäköintimaksut.
- Maksut veloitetaan käyttäjältä kerran kuukaudessa.



# Eka kerta ja jäin koukkuun



**Kolumni**  
Mervi Varonen

**P**elastakaa kolikot, pyysin keväällä kolumnissani. Liittyi pysäköinnin maksamisen hankaluu- teen, kun raha ei enää kelpaa kaikille parkkimittareille. Pohdiskelin, että miten yksinkertaisesta asiasta on tehty kovin monimutkainen maksuvälineiden digimelksa. Puhelinsovelluksia on ollut käyttänyt parkkien maksamiseen. Ei ole kiinnostanut tarpeeksi, että olisin viitsinyt perehtyä. Satunnaisia pikaparkkeja varten kolikot olivat mielestäni käteviä ja ystävällisiä käyttäjälleen.

Kuuletteko havinaa? Nyt nimittäin kääntyy uusi lehti Varosen autoiluhistoriassa. Minulla on kännykässä upouusi sovellus, jolla jo maksoin parit parkit tuosta vaan ja simsalabim.

**Kävi niin, että** olin pari päivää sitten juttukeikalla. Aiheena oli Moovy-parkkipalvelu, ja latasin sovelluksen kokeillakseni, toimiiko homma niin helposti kuin väittävät. Että senkuin vain huristelee parkkihalliin ja pois ilman lippulappuja ja kassajonoja. Eikä kadullakaan tarvitsisi enää etsiä parkkimittareita, kun sellainen kulkee mukana kännykässä.

Eikun testaamaan Jyväskylän keskustaan. Piti käväistä kirjastolla ja tuurilla oli yksi ruutu vapaana kadulla. Kännykkä esiin ja sormella töks, ja pysäköinti oli päällä. Ei tarvinnut kävellä parin sadan metrin päähän lippumaatille. Kun tulin autolle takaisin, lopetin pysäköinnin puhelimen näytöllä ja se oli siinä. 3 minuutin ja 11 sekunnin parkkijalalla tuli saldoa 0,11 senttiä.

Melko halpaa. Jos olisi kilauttanut mittariin kolikon, se

olisi ollut vähintään 20 senttiä, koska vähempää kone ei huoli. Monesti tulee laitettua vähän ekstrapä ja maksettua turhaan siitä ajasta, mikä jää käyttämättä.

**Plussaa siitä, että** sovellus toimii reaaliajassa ja laskuttaa vain sen ajan, mikä on tarpeen.

Minusta taas tulee siitä, että sama logiikka ei toimi kaikkialla. Pysäköinnin tariffit riippuvat siitä, kenen talossa ja tontilla asioit. Esimerkiksi Jyväskylän-Parkin pysäköintitalois- sa autoilija maksaa edelleen alkavan tunnin mukaan.

Muutoin Moovy näyttää parhaat puolensa juuri hal- leissa. Puomi nousee auto- maattisesti eikä lipukkeilla tarvitse pelailla. Helpottunut tekniikka on omiaan poista- maan hallikammoisten autoil- lijoiden pelkoja.

**Yksi sovellus ei** tietenkään ole ratkaisu kaikkeen, sehän olisi jo liian helppoa. Autoilija jou-

**”Yksi sovellus ei tietenkään ole ratkaisu kaik-keen, sehän olisi jo liian helppoa.”**

tuu vastakin katsomaan tark- kaan, minne autonsa pysäköi ja millä ehdoilla.

Moovy veloittaa 49 sentin palvelumaksun, siis parkki- maksujen lisäksi. Se voi olla joillekin kynnyskysymys, mutta itselleni ei. Olen val- mis pulittamaan pikkuisen ekstrapä pysäköinnin vaihto- muudesta. Kuten siitä, että ei haittaa, vaikka kännykkä olisi jäänyt kotiin. Jyväsk-Parkin ta- loissa puomit nousevat silti ja maksuhoimat hoitaa sovellus vaikka kotona käsin.

Ekakertalaisille kävi nyt niin, että hän jäi koukkuun. Aion käyttää parkkisovellusta jatkossakin Jyväskylässä ja minne se levinnee. En tiedä, onko se parempi vai huonompi kuin muut vastaavat, koska vertailupohjaa ei ole. Mutta sen tiedän, että kolikot jäävät jatkossa vähemmälle käytölle.

käytölle ovat hankaluudet sen käytössä ja kuljettamisessa: kypärä hiostaa tai sotkee kam- pauksen.

Nuorista 29 prosenttia kertoi, ettei käytä kypärää. Kymmenes- osa ei pyöräillyt lainkaan.

Nuorista vastaajista 68 pro- senttia oli kuitenkin sitä mieltä, että periaatteessa kypärä on tärkeä turvaväline.

## POLKUPYÖRÄILY Vajaa kolmannes nuorista käyttä kypärää

Liikenneturvan tutkimuksen mukaan vajaa kolmasosa nuorista (61 prosenttia) käyttää kypärää pyöräillessään.

Suurimmat esteet kypärän



Huollon ajanvaraus  
040 710 6310

### HUOLTO- TARJOUS

Nyt saat meiltä hyvän huoltotarjouksen autoosi. Lisäksi voit maksaa kätevästi rahoituksella. Huollamme kaikki merkit. Olemme maailman suurin korjaamoketju.

**Tervetuloa Bosch-huoltoon!**



10.650€

NISSAN Note 80 Visia SMT 35tkm -14, ESP, poiskytkettävä airbag, EBD, ilmast., sivu- airb., vak.nop.s., MP3



10.880€

RENAULT Twingo SCe 70 S&S Limited 4tkm -16, takuu, ESP, poiskytkettävä airbag, 1-om., ilmast., sivuairb., h-kirja



12.490€

SEAT Toledo 1,2 TSI 90 Start&Stop Reference 75tkm -15, ESP, ilmast., h-kirja, vak. nop.s., 2xrenk.



8.480€

BMW 520iA -04, ESP, DSC, erik.vant., il- mast., sivuairb., h-kirja, lohkol.



12.480€

HYUNDAI i30 5d 1,6 GDI 6MT ISG Comfort 89tkm -12, ESP, poiskytkettävä airbag, nah- kaverh., EBD, erik.vant., ilmast., sivuairb., h- kirja, lohkol., sisäp.



26.590€

MITSUBISHI Asx 1,6 MIVEC Black SMT 2tkm -18, takuu, ESP, xenon, sadetunn., p.tutka, EBD, ilmast., sivuairb., vak.nop.s.



32.990€

MITSUBISHI Eclipse cross 1,5 MIVEC Invite CVT 2WD (varastosta myös muita värejä) 1tkm -18, takuu, ESP, sadetunn., p.tutka, il- mast., sivuairb., vak.nop.s.

Palvelemme: Ma-Pe 9-17, La 10-14, Su suljettu.

## AUTOPALE

Palvelevaa autokauppaa jo vuodesta 1967

Jyväskylä Vasarakatu 5, 040 710 6329 | Huoltokorjaamo 040 710 6310



**UUEDET Mitsubishiit**  
Jämsä Autokuja 1  
040 710 6333



## TÄYSIN UUSI VOLVO V60 SPORTSWAGON

Täysin uusi Volvo V60 on uuden sukupolven Sportswagon.

V60 on kokoluokkansa tilavin. Ajo-ominaisuudet ovat huippuluokkaa.

Skandinaavinen design huokuu laatua ja käytännöllisyyttä.

Innovaatioiden ansiosta V60 on turvallinen paikka sinulle ja matkustajillesi

**Tervetuloa koeajolle!**

**TÄYSIN UUSI VOLVO V60 SPORTSWAGON.**

SUOJELUVAISTO VAKIOVARUSTEENA.

ALKAEN 42 022 €

**Volvo V60 -mallisto alkaen:** autoveroton hinta 35 500 €, autovero 5922,08 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 42 022,08 €. EU-yhd. 2,1-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub> 47-176 g/km. Kuvan auto lisävarustein.

**HÄMEEN AUTO**  
■ ■ ■ TEITÄ VARTEN

JYVÄSKYLÄ Kuormaajantie 8

Automyynti p. 010 5228 210

ma-pe klo 9-17, la klo 10-14.

010-puhelut kintelästä verkosta 8,35 snt/puhelu + 6,00 snt/min, matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min. Hinnat sis. alv 24%.

**hameenauto.fi**

